

01300200L

PSM Actionneur puissant sans balais



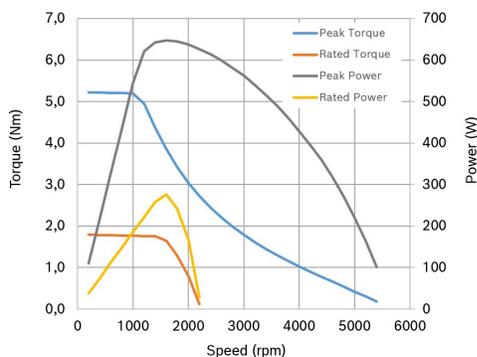
Voici le moteur électrique BOSCH PSM - un moteur polyvalent conçu pour exceller dans diverses applications. Avec une densité de puissance élevée et un couple maximal de 5 Nm, ce moteur offre des performances exceptionnelles. Sa conception intrinsèquement sûre et son excellent comportement acoustique, garantissent un fonctionnement fiable et silencieux.

Le moteur BOSCH PSM offre des interfaces flexibles, permettant l'intégration d'un engrenage et d'un calculateur sur mesure en fonction des besoins du client. En outre, il peut être utilisé dans des systèmes 12V ou 48V. Qu'il s'agisse d'applications industrielles, hors route ou d'autres applications de levage, le moteur électrique BOSCH PSM est le bon choix pour des solutions de puissance performantes et adaptables.

[Contactez-nous!](#)

Informations sur les produits

Caractéristiques techniques et courbe caractéristique



courbe caractéristique 12V

Puissance nominale/maximale (W): 185 / 545

Courant nominal/maximal (A): 28 / 80

Vitesse nominale/maximale (rpm): 1000 / 1000

Couple nominal/maximale (Nm): 1,8 / 5,2

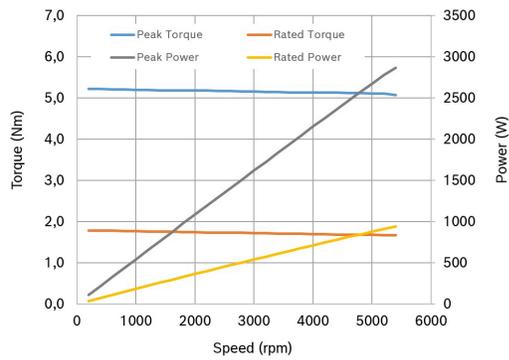
Capteur à effet Hall: Optional par le client

Les photos et illustrations des produits sont uniquement destinées à des fins de démonstration, le produit réel peut différer de l'image présentée. Le dessin de l'offre fait foi.

Robert Bosch GmbH, Auf der Breit 4, 76227 Karlsruhe, Allemagne www.bosch-ibusiness.com



Caractéristiques techniques et courbe caractéristique



courbe caractéristique 48V

Puissance nominale/maximale (W): 185 / 545

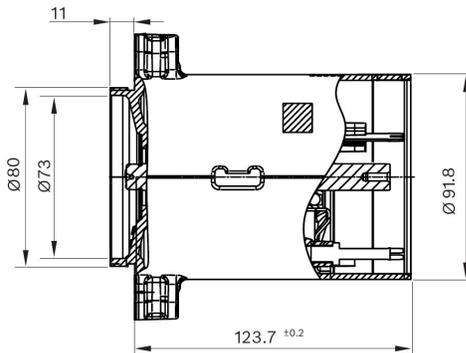
Courant nominal/maximal (A): 28 / 80

Vitesse nominale/maximale (rpm): 1000 / 1000

Couple nominal/maximale (Nm): 1,8 / 5,2

Capteur à effet Hall: Optional par le client

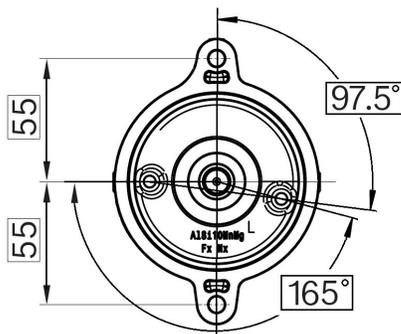
Dimensions



N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez un modèle 3D

[Contact](#)

Dimensions

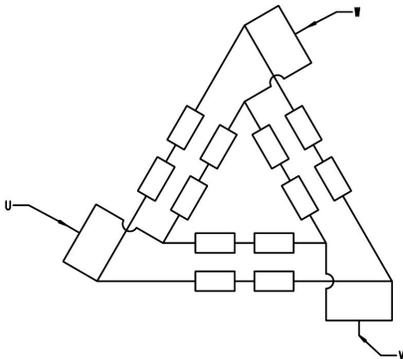


N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez un modèle 3D

[Contact](#)

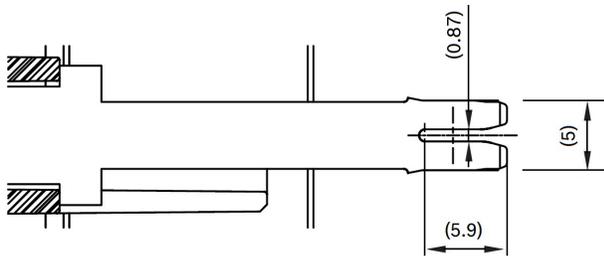


Schéma électrique



Veillez trouver l'aimant de capteur approprié pour l'arbre du moteur sous l'onglet « Accessoires »

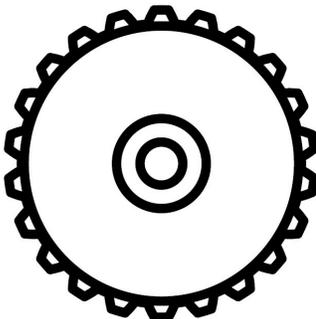
Connecteur



3 contacts IDC pour phases U, V, W

- **orientation** : 120°
- **diamètre du cercle de référence des contacts** : 69,0 mm

Interface d'entraînement

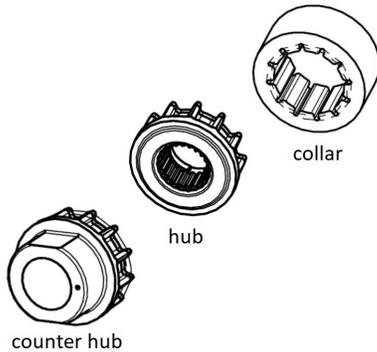


Engrenage similaire à DIN 5480

- **nombre de dents** : 22
- **module** : 0,5
- **angle d'engagement** : 30°
- **diamètre de référence** : 11,00 mm



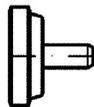
Accessoires



- **colar** : 7802040822-ORS
- **hub** : 7802040825-ORS
- **counter hub** : 7802040967-ORS

Accessoires

- **sensor magnet** : 7802340357-K0Z



Sensor Magnet

Exemples d'application

- Fonction de commutation/sélection dans la boîte de vitesses ou le convoyeur
- Réglage des embrayages ou des unités de commutation dans les boîtes de vitesses conventionnelles et électrifiées pour différentes topologies hybrides et niveaux de tension
- Applications électrohydrauliques
- Accouplement et désaccouplement automatisés des embrayages et des connexions qui devraient sinon être débloqués manuellement
- Fonction de levage et d'abaissement ou installations de chargement
- Et bien plus encore ...

